



Splendeurs du Vietnam & séjour Angkor 15J/12N - 2026

Vietnam

Départ: Paris

dès **3099€**

15 jours / 12 nuits

Départ Paris

Le 02/05/2026

Descriptif :

Un voyage complet et riche en contraste, de Hanoï, la traditionnelle, jusqu'au très animé Delta du Mékong

JOUR 1 : FRANCE / HANOI

Envol à destination d'Hanoi. Nuit à bord.

JOUR 2 : HANOI

Arrivée à Hanoi. Accueil par votre chauffeur. Transfert à votre hôtel. Accueil par votre guide à la réception de l'hôtel. Capitale du Vietnam unifié, Hanoi a conservé le charme désuet de l'époque coloniale française. Elle est sans aucun doute la ville la plus charmante du Vietnam avec toute son authenticité, de grandes avenues ombragées, de nombreux lacs, et des jardins soignés. Temps libre pour le repos. Repas libres. Nuit à l'hôtel.

JOUR 3 : HANOI / HALONG (180 km - 4h)

Départ pour la visite du temple de la Littérature. Route pour la Baie d'Halong. Embarquement pour une croisière dans la baie d'Halong qui compte près de 3 000 îles et îlots, c'est sans aucun doute l'un des paysages les plus somptueux d'Asie. Déjeuner de spécialités de la mer sur le bateau. Continuation par la visite d'une grotte naturelle. (P.déj-Déj).

Option Pack Plus : baie d'Halong avec dîner et nuit à bord d'une jonque ou d'un bateau (guide anglophone à bord).

Note : Le programme pour la nuit à Halong peut être modifié selon les jonques ou bateaux confirmés.

JOUR 4 : HALONG / HOA LU (180 km - 4h30)

Temps libre pour une découverte personnelle. Route vers Hoa Lu, petite ville entourée de montagnes calcaires surélevées, paysages à couper le souffle ! (P.déj-Déj-Dîn).

Option Pack Plus : continuation de la visite de la baie. Brunch à bord ou déjeuner au restaurant. Retour au port puis route vers Hoalu.

JOUR 5 : HOA LU / VINH (180 km - 4h)

Départ pour une promenade en sampan sur la rivière qui serpente entre les pignons karstiques gigantesques et les rizières. Promenade à vélo jusqu'à la Pagode Bich Dong ou grotte de Jade. La pagode se compose d'un complexe de pagodes construites au XVe siècle dans les falaises de montagne calcaire, ce qui ajoute au paysage un côté mystique. Elle est l'un des sites les plus connus de Ninh Binh. Pagodes, grottes et montagnes se fondent harmonieusement au milieu des grands arbres séculaires et donne à Bich Dong une grande originalité dans une ambiance faite de dignité et de mystère. Déjeuner avec dégustation de brochette de chèvre, spécialité locale. Route pour Vinh, capitale de la Province de Nghe An. Tour panoramique de Vinh. (P.déj-Déj-Dîn).

JOUR 6 : VINH / DONGHOI / HUE (400 km - 8h30)

Départ matinal pour Dong Hoi, capitale de la province Quang Binh, qui s'étend au nord de la région centrale du Vietnam, c'est le territoire le plus étroit du pays. Visite de la grotte de Phong Nha, remarquable pour ses

kilomètres de galeries naturelles bordées de stalactites et de stalagmites, formée il y a plus de 250 millions d'années. Continuation pour Hue. Passage devant le pont Hien, sur la rivière Ben Hai, ligne de démarcation temporaire séparant en deux le nord et le sud du Vietnam durant 20 ans, de 1954 à 1973. Arrivée à Hue, capitale impériale de 1802 à 1945, l'histoire d'Huê débute au III^e siècle mais ce n'est qu'au XIV^e siècle qu'elle passe sous contrôle vietnamien. Située au bord de la rivière Song Huong, rivière des Parfums, Huê offre la possibilité de découvrir de nombreux sites historiques. La cité impériale comporte quatre portes, dont trois représentant les qualités supposées de la fonction impériale : la Paix, l'Humanité, La Vertu. (P.déj-Déj-Dîn).

JOUR 7 : HUE

Matinée et déjeuner libres. L'après-midi, visite de Huê : la Citadelle et la Cité Impériale en commençant par l'édifice du Cavalier du Roi. Continuation avec la visite de la pagode de la Dame Céleste avec sa tour octogonale de 7 étages. Dîner avec dégustation de Bun Bo Huê, « nouilles de Huê avec de la viande de boeuf », plat originaire de l'ancienne ville impériale ou Diner royal (avec un groupe minimum de 16 pers.). (P.déj-Dîn).

En option (à réserver et à régler sur place, env. 25 USD/pers., 2 pers. minimum) : Balade à vélo pour le village de Thanh Toan, village typique, authentique et entouré d'une nature généreuse, célèbre pour son superbe pont couvert de tuiles. L'endroit est charmant du fait de ses cultures et ses vergers fleuris. Vous découvrirez la vie rurale vietnamienne de tous les jours.

JOUR 8 : HUE / HOI AN (135 km - 3h30)

Route vers Hoi An, en passant par le fameux Col des Nuages qui offre un panorama magnifique sur la péninsule de Lang Co. Arrivée à l'ancienne ville de Hoi An, qui constitue l'une des merveilles du Vietnam, avec plus de 800 bâtiments d'intérêt historique. Déjeuner puis temps libre pour les découvertes personnelles. (P.déj-Déj).

Option Pack Plus : Dîner.

JOUR 9 : HOI AN / DANANG (30 km - 45 min) / HO-CHI-MINH

Temps et déjeuner libres. Transfert à la gare pour le train de nuit à Ho Chi Minh Ville. Dîner sous forme de panier repas. Nuit à bord : 935 km - 17 h (cabine à 4 couchettes climatisée). (P.déj-Dîn).

Option Pack Confort : Possibilité de choisir un vol intérieur Danang / Ho-Chi-Minh, accueil, transfert et nuit à Ho-Chi-Minh, dîner libre.

JOUR 10 : HO-CHI-MINH / BEN TRE / HO-CHI-MINH (180 km - 4h)

Arrivée à la gare de Saigon. Accueil et transfert pour le petit déjeuner au restaurant.

Départ pour la visite de la ville en commençant par la découverte du quartier colonial : La rue Dong Khoi (ancienne rue Catinat), La poste centrale qui constitue un témoignage important de l'architecture française au Vietnam. Fondée entre 1886 et 1891, elle rappelle les constructions parisiennes. Ainsi sa verrière, construite par l'atelier de Gustave Eiffel, ressemble à celle de la gare parisienne d'Orsay. Sa façade mélange, quant à elle, les deux cultures française et vietnamienne. La cathédrale Notre Dame fut construite en briques rouges sur la place de Paris par un architecte français entre 1877 et 1880 sur les ruines d'une pagode. On y célèbre encore des messes en vietnamien (trois offices quotidiens et six chaque dimanche) pour les fidèles encore relativement nombreux. Son parvis accueille une statue de la Vierge Marie. Départ pour My Tho (80 km - 1h30 de route) pour visiter le delta du Mékong. Embarquement à bord d'un bateau pour une excursion fluviale sur un des bras du Mekong en passant par les îlots recouverts d'une flore luxuriante en direction de Ben Tre. Arrivée à Ben Tre, visite des fabriques où l'on confectionne de délicieux petits bonbons à base de noix de coco, des galettes de riz et un atelier de tissage de tapis. Dégustation de fruits de saison et visite d'une maison traditionnelle. Promenade à bord de petites barques au milieu d'une forêt de palmiers. Retour à Ho-Chi-Minh. Dîner libre et nuit à l'hôtel. (P.déj-Déj).

Option Pack Plus : Dîner.

En option (à réserver et régler sur place, env. 30 USD/pers.) : Dîner croisière sur la rivière de Saigon.

JOUR 11 : HO-CHI-MINH / SIEM REAP

Temps libre pour une découverte personnelle. Déjeuner libre. Puis transfert à l'aéroport pour le vol vers Siem Reap. (P.déj-Dîn).

JOUR 12 : SIEM REAP - ANGKOR

Journée de découverte du site d'Angkor. Départ en tuk-tuk pour la visite du temple montagne du Bayon, situé au coeur de la capitale Angkor Thom, construit à la fin du XII^e siècle. Il est célèbre pour ses tours aux 172 visages d'Avalokitésvara. Flânerie dans l'enceinte de l'ancien Palais Royal où se trouve le sanctuaire de Phimeanakas, puis, découverte de la Terrasse des Éléphants mesurant près de 350 m de long et 3 m de haut et tire son nom des différentes sculptures et statues ornant le monument ; la Terrasse du Roi Lépreux : cette plate-forme haute de 7 m, située au nord de la terrasse des éléphants accueille une statue asexuée, probablement Civa ; et visite du Palais Royal. Visite du Temple de Ta Phrom où la nature avec ses immenses arbres fromagers a pris le dessus sur les temples, envahis par leurs racines. Puis, découverte des chefs d'oeuvre de l'art architectural Khmer comme le célèbre temple d'Angkor Wat à la fois simple et audacieux dont l'architecture illustre parfaitement la puissance de l'empire Khmer (P.déj-Déj-Dîn).

JOUR 13 : SIEM REAP / KBAL SPEAN / TEMPLE BANTEAY SREI / SIEM REAP (95 km - 2h10)

Départ matinal pour une promenade enchantée (env. 1h30, dénivelé +/- 150 m) sur des sentiers ombragés pour rejoindre le site de Kbal Spean « La rivière aux mille lingas ». Enfoui dans la jungle, le site de Kbal Spean est un lit de rivière sculpté de divinités hindous et de lingas, pierres d'apparences phalliques qui représentent la forme incarnée du dieu Shiva. L'eau sacrée de Kbal Spean nourrissait ainsi les dispositifs d'irrigation de la plaine d'Angkor. Découverte ensuite, d'un magnifique temple de Banteay Srei, « la citadelle des Femmes », situé à une vingtaine de kilomètres de Siem Reap, il témoigne d'une technique ornementale exceptionnelle. La transcription des inscriptions, l'analyse architecturale et l'étude archéologique du site en disent long sur l'histoire de ce petit temple shivaïte où prêtres érudits dispensaient leur savoir aux novices ou aux pèlerins. La qualité et la richesse de son ornementation, empreinte d'influences indiennes, en font une merveille de l'art khmer. Puis arrêt dans un village pour une démonstration de récolte de sucre de palme. Découverte en bateau du Tonlé Sap et ses villages flottants. Les villages flottants de Kampong Phluk ou Chong Khneas animés par les activités de pêche et d'élevage, offrent un spectacle étonnant. Depuis des millénaires, la vie lacustre suit le rythme saisonnier du flux et du reflux des eaux du lac, accompagnés par le vol des oiseaux tropicaux et le repli de la faune de la forêt inondée. Dîner d'adieu avec spectacles de danses classiques khmères. (P.déj-Déj-Dîn).

JOUR 14 : SIEM REAP / FRANCE

Temps libre jusqu'au transfert à l'aéroport de Siem Reap et envol à destination de la France. (P.déj).

JOUR 15 : FRANCE

Arrivée en France.

Présentation

Un voyage complet et riche en contraste, de Hanoï, la traditionnelle, jusqu'au très animé Delta du Mékong

Points forts

o Un voyage complet et riche en contraste, de Hanoï, la traditionnelle, jusqu'au très animé Delta du Mékong
o Découverte de 5 sites majeurs : la fameuse baie d'Halong, le site de Hoa Lu aussi appelé « la baie d'Halong terrestre », l'impressionnante grotte de Phong Nha, le palais impérial d'Huế ou la cité de Hoi An, la

ville préférée des voyageurs !

o La croisière dans la baie d'Halong agrémentée d'un déjeuner de fruits de mer, promenade en sampan à Hoa Lu, promenade à vélo

Hébergement

(N.L.) Noms des hôtels donnés à titre indicatif, dans la catégorie.

HANOI : Minasi Premium 3*

HALONG : New Star 3*

HOALU : Hoang Song Peace 3*

VINH : Duy Tan Vinh 3*

HUE : Duy Tan Hué 3*

HOI AN : Kim An 3*

HO-CHI-MINH : Acnos 3*

ANKGOR : Sokchea Angkor 4*

Accès personnes à mobilité réduite

Circuit non adapté et déconseillé aux personnes à mobilité réduite.

Langues

Les services de guides locaux parlant français

Informations générales

BON A SAVOIR

Nuit en jonque : le guide parlant français est remplacé par un guide local anglophone lors de la croisière sur la baie d'Halong. La cabine de la jonque sur la Baie d'Halong est composée d'un petit cabinet de toilette avec douche et WC. La cabine de la jonque sur la Baie d'Halong est composée d'un petit cabinet de toilette avec douche et WC. La cabine étant très petite, elle est déconseillée pour 3 adultes (1 lit double + 1 lit d'appoint).

Selon l'affluence, les temples visités peuvent varier. Le réseau routier est encombré, ce qui rallonge parfois les temps de route.

L'ordre des visites ou le sens du circuit peuvent être inversés, mais le programme sera respecté.

Pourboires usuels : à titre indicatif, les pourboires sont d'environ 4 EUR à 7 EUR par personne, par jour, par guide et par chauffeur, mais restent à votre appréciation.

Horaires confirmés 45 jours avant départ, une nuit de transit, à votre charge, peut s'avérer nécessaire.

Pré/post acheminement en TGV Air 2nde classe.

Départ du 21/02/26 : le train de nuit est remplacé par un vol Danang/Ho-Chi-Minh + une nuit d'hôtel.

Pack Plus : Chambre double 150EUR/pers. (supp. ch. ind. 60 EUR)

. Baie d'Halong : nuit en jonque avec dîner

. Dîners Jours 8 & 10

Pack confort : Chambre double 190 EUR/pers. (supp. ch. ind. 40 EUR)

. JOUR 9 - Vol intérieur Danang/Ho-Chi-Minh. Dîner libre et nuit à l'hôtel

Conditions particulières

L'ordre des visites ou le sens des circuits peuvent être inversés mais le programme sera respecté.

Départs garantis de 3 à 28 participants maximum

Départ du 21/02/26 : Départ garanti de 8 à 28 participants maximum - Le train de nuit est remplacé par un vol Danang/Ho-Chi-Minh + une nuit d'hôtel (nous consulter).

Informations départs

Départs possibles de : Paris, Lille - Gare Lille Europe, Lyon - Gare Lyon Part-Dieu, Nantes - Gare de Nantes, Angers, Rennes - Gare de Rennes, Reims, Poitiers, Toulon, Le Mans, Aix en Provence, Avignon - Gare d'Avignon TGV, Bordeaux - Gare de Bordeaux St Jean, Marseille - Gare de Marseille St Charles, Montpellier - Gare de Montpellier St Roch, Strasbourg - Gare de Strasbourg, Nîmes, Valence

Le prix comprend :

- Le transport aérien France / Hanoï et Siem Reap / France sur vol régulier Qatar Airways ou autres compagnies (avec escales), un bagage inclus
- Les taxes aériennes, sécurité, surcharge et solidarité à ce jour
- Les vols intérieurs Ho-Chi-Minh / Siem Reap / Bangkok
- Le train de nuit Danang/Ho-Chi-Minh (cabine 4 couchettes) ; sauf sur le départ du 21/02/26 : vol Danang/Ho-Chi-Minh et nuit d'hôtel
- Les transferts aéroport / hôtel A/R
- Le circuit en minibus ou autocar climatisé
- L'hébergement en hôtels de première catégorie
- La pension selon programme
- Les services de guides locaux parlant français
- Les visites et excursions mentionnées au programme
- Les droits d'entrée dans les sites durant les visites
- Le carnet de voyage électronique
- L'assistance de nos bureaux sur place
- Les taxes et services hôteliers.

Le prix ne comprend pas :

- Les boissons et dépenses à caractère personnel
- Les pourboires
- Le port des bagages
- Les options Pack Plus et Pack Confort
- Les excursions possibles en option
- Le visa et les frais de visa (obtention par vos soins)
- Le carnet de voyage
- Les assurances en option