



Autotour Détente en Belle Province, Niagara et Ontario 2026

Canada

Départ: Paris, Lyon, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes

dès **2050€**

14 jours / 12 nuits

Départ Paris

Le 04/05/2026

Descriptif :

Le Canada a réussi à faire cohabiter sous son emblématique érable - dont il a fait un divin sirop ? la modernité anglo-américaine et la tradition francophone. La nature l'a aussi généreusement doté de forêts, de lacs et de rivières propices aux découvertes et aux activités au grand air. Découvrez cette contrée naturelle et attachante qu'est le Québec, surnommée la Belle Province, depuis Montréal et les rives du fleuve St Laurent... Le Canada : un pays qui en impose !

En quelques mots...

Le Canada a réussi à faire cohabiter sous son emblématique érable - dont il a fait un divin sirop ? la modernité anglo-américaine et la tradition francophone. La nature l'a aussi généreusement doté de forêts, de lacs et de rivières propices aux découvertes et aux activités au grand air. Découvrez cette contrée naturelle et attachante qu'est le Québec, surnommée la Belle Province, depuis Montréal et les rives du fleuve St Laurent... Le Canada : un pays qui en impose !

1. France - Montréal

Vol à destination de Montréal. A l'arrivée, livraison du véhicule de location, route vers l'hôtel et installation pour 2 nuits dans la région.

La ville de Montréal surprend par bien des occasions : c'est une grande métropole économique, mais aussi la capitale touristique et culturelle de la province. Nichée sur une île au milieu du majestueux fleuve St Laurent, la ville fut fondée en 1642. Montréal est la seconde ville de langue française du monde après Paris, mais on y parle autant l'anglais que le français.

En fonction des horaires, premières découvertes de la ville moderne ou du Vieux-Montréal. Promenade en soirée dans le quartier historique, dîner dans l'un des nombreux restaurants animés autour du Vieux-Port et du Quartier des spectacles.

2. Montréal (1s)

Journée consacrée à la visite de Montréal pour découvrir les multiples facettes de la métropole québécoise. A ne pas manquer : le vieux Montréal qui se visite à pied ou en calèche : la Place Jacques Cartier, la Rue Bon Secours, la Basilique Notre Dame, le Vieux Port, la Place d'Armes. Voir également le Mont Royal et son Oratoire, la rue Sainte Catherine et son « magasinage », la ville souterraine avec ses passages piétonniers, le parc olympique. Fréquentez les cabarets, cafés et restaurants où les rencontres joyeuses se multiplient.

Également : monter au Parc du Mont-Royal pour une vue panoramique, explorer le Musée des beaux-arts ou le Biodôme, flâner au Marché Jean-Talon, faire une croisière sur le fleuve Saint-Laurent?

3. Montréal ? Québec (270 km/1s)

Départ vers la charmante ville de Québec. En route, halte dans la petite ville de Trois-Rivières, ou à la Cabane à Sucre « Chez Dany ». Installation pour 2 nuits dans la région. Capitale de la province du Québec, la ville de Québec est située au confluent du Saint Laurent et de la rivière St Charles sur une citadelle naturelle. La ville tire son nom du mot algonquin « Kebec » signifiant "là où le fleuve se rétrécit".

Départ à la découverte du Vieux-Québec, classé par l'UNESCO : la Terrasse Dufferin, le quartier du Petit-Champlain, la Citadelle, les Plaines d'Abraham?

4. Québec (1s)

Une journée pour explorer davantage la ville et sa région. En soirée, pourquoi ne pas "souper" dans une auberge locale pour goûter aux variétés culinaires de Québec.

La ville de Québec rassemble 2 villes : la vieille ville construite sur le promontoire cerné de fortifications et la ville moderne s'étendant sur un large plateau. Son site dominé par le décor du Château Frontenac, figure

sur la liste du Patrimoine mondial de l'Unesco. Canons, fortifications? tout nous rappelle la conquête de la Nouvelle France. Balade dans le Vieux-Québec (Unesco), charmant et amical comme ses habitants à pied ou en calèche. Visite du quartier du Petit Champlain et de la place Royale, la Place d'Armes, le Château Frontenac devenu un hôtel de prestige, la Basilique Notre Dame, la Citadelle, les Plaines d'Abraham... Non loin, profiter d'une autre ambiance devant la Chute Montmorency à Beauport et à l'île d'Orléans sur le St Laurent.

5. Québec ? Tadoussac ? Fjord du Saguenay (350 km/lis)

Route en longeant le fleuve, vers le village d'artistes de Baie St Paul, puis en direction de la jolie Ile-aux-Coudres avec ses vallons (noisetiers) et ses moulins. Continuation vers la Malbaie, dans le Charlevoix. Les paysages du Charlevoix sont constitués par une ancienne vallée glaciaire impactée par une météorite? En longeant les rives du St Laurent, découverte de la Baie des Rochers, de Baie Ste Catherine et de sa plage. Halte à Tadoussac, l'un des meilleurs spots pour observer les baleines : des croisières d'observation sont possible sur place. Visiter la chapelle des Indiens et le Centre d'Interprétation des Mammifères Marins de Tadoussac. Continuation vers la région du Saguenay/Lac Saint-Jean en longeant le majestueux fjord du Saguenay. Arrêt au village pittoresque de Sainte-Rose-du-Nord pour un panorama à couper le souffle. En fonction des disponibilités, 1 nuit ou 2 nuits dans la région d'Alma et/ou dans la région du Lac St Jean.

6. Fjord du Saguenay & Lac Saint-Jean (100 km/lis)

Exploration du Parc du fjord-du-Saguenay, un fjord dont les falaises surplombent la rivière Saguenay de plus de 300 m à certains endroits. Visite de la ville de Chicoutimi, du village de l'Anse-St-Jean. Direction le Lac Saint-Jean, véritable mer intérieure, agrémenté de plages et entouré de villages pittoresques. Visite du parc zoologique de Saint-Félicien (faune boréale en semi-liberté), découverte des traditions et de la culture amérindiennes, balade sur la Véloroute des Bleuets ; dégustation de bleuets (myrtilles) en saison, et des produits du terroir. Visiter le village historique de Val-Jalbert et sa chute d'eau (72 m)...

7. Lac Saint-Jean ? Mauricie (300 km/lis)

Cap vers la Mauricie, l'étape nature du programme, en longeant la région des lacs puis la Rivière Saint-Maurice. Arrivée aux portes de la Mauricie pour une visite du Parc national, une région authentique avec son cadre spectaculaire de lacs, de forêts, de belvédères et de montagnes des Laurentides. Installation pour 2 nuits à l'hôtel près de la région des lacs de la Mauricie.

En option avec supplément à réserver et à régler avant le départ :

2 nuits d'hébergement en pourvoirie à la place de 2 nuits à l'hôtel (Pourvoirie du Lac Blanc ou similaire selon disponibilités), pour une expérience complète du Québec, idéal pour une immersion totale avec la nature. Au Québec, une pourvoirie est un hébergement touristique de qualité, implanté en forêt, la plupart du temps au bord d'un lac, d'une rivière, dans un site riche pour sa faune et sa flore et à partir duquel il est possible de réaliser une multitude d'activités en plein air (kayak, randonnée, pêche, balades à cheval, observations d'animaux...). Sur place on y trouve un restaurant avec spécialités locales, piscine et différents équipements. Avec supplément pour les 2 nuits en chambre double, à partir de 120 \$/pers. sans repas, +200 \$/pers. pour la demi-pension, 280 \$/pers. pour la pension complète.

8. Mauricie (1s)

Journée complète au cœur d'une nature généreuse avec ses sentiers pour profiter des randonnées, ses lacs pour pratiquer des activités nautiques et des découvertes proposées par les infrastructures régionales : kayak, pêche, canoë. Visite des réserves fauniques où peuvent être observés : ours, bisons, orignaux, castors, orignaux, loutres, caribous, renards? certains jusqu'à la fin septembre (avant hibernation).

9. Mauricie ? Ottawa (350 km/lis)

Départ pour Ottawa, la capitale du Canada. Sur la route, découverte des animaux d'Amérique du Nord avec la visite du Parc Omega. À Ottawa, visite du centre-ville, riche en musées et institutions. Voir : la Colline du Parlement, le Musée canadien de l'histoire ou Musée des beaux-arts. Promenade le long du canal Rideau

classé au patrimoine de l'UNESCO.

10. Ottawa ? Région des Mille-Îles/Kingston (180 km/l's)

Route vers Kingston, charmante ville qui fut la capitale du Canada pendant quelques mois et qui présente de beaux monuments comme le City Hall ou le Vieux fort Henry. Croisière dans les Mille-Îles (1h) à la découverte des îles et des îlots du fleuve Saint-Laurent, et flânerie dans le centre-ville animé Kingston.

11. Région des Mille-Îles ? Toronto (280 km/l's)

Cap sur Toronto. Située dans l'Ontario, deuxième province canadienne en superficie après le Québec, la ville de Toronto est sur la rive nord du lac Ontario. Des gratte-ciels audacieux, des demeures historiques, des quartiers reflétant les diversités ethniques, des musées attrayants : Toronto, a été entraînée par l'essor de la région des grands lacs du côté américain. A voir : la Tour CN haute de 553 m et 180 étages que l'on atteint par un ascenseur de verre ultra rapide, un panorama vertigineux peut s'offrir jusqu'à 150 km à la ronde selon la météo. Visite en bateau des Sept Îles de l'Ontario situées en face de la ville ; les buildings de la cité des finances, le quartier chinois, le Harbourfront, le Skydome ? Profitez des restaurants réputés. Installation pour 2 nuits.

12. Toronto ? Chutes du Niagara ? Toronto (280 km/l's)

Poursuite des visites de Toronto, à son rythme, ou départ vers les chutes du Niagara (3h de route a/r), un site qui offre un changement de décor radical, qui laisse les buildings de Toronto et fait place à la nature impressionnante avec les 3 spectaculaires chutes du Niagara.

Découverte de Niagara-on-the-Lake, installée au débouché des gorges de la rivière Niagara et du Lac Ontario, une charmante villégiature avec ses rues et ses jardins impeccables, ses maisons du 19e siècle et son vieux port.

Grande merveille de la nature par leur ampleur et la puissance de ses eaux, les chutes du Niagara forment une frontière naturelle entre le Canada et les USA. Elles donnent lieu à l'une des plus spectaculaires cataractes du continent. Faites une croisière en bateau, un survol du site en hélicoptère ou une promenade le long des rives. Le spectacle des chutes est féérique notamment quand les rayons du soleil irradient l'énorme masse d'eau qui se précipite dans le vide.

Retour à Toronto pour la nuit.

13. Toronto - France

Dernières visites, route vers l'aéroport de Toronto, restitution du véhicule. Vol pour la France. Nuit en vol.

14. Arrivée en France

Arrivée.

Vos hôtels

Hôtels 3* nl (ou similaires)

Montréal - Hotel Les Suites Labelle ***

Québec - Hotel Plaza ***

Région du Saguenay - Hotel Universel Alma ***

Région du Lac Saint Jean - Hotel du Jardin ***

Région de la Mauricie - Hotel Marineau Shawinigan ***

-> Option Mauricie en catégorie « pourvoirie » avec supplément - Pourvoirie du Lac Blanc ***

Ottawa - The Business Inn & Suites ***

Kingston - Strata Hotel ***

Toronto - Best Western Plus Toronto Airport Hotel ***

Votre location de voiture

Notre offre est établie sur la base d'une voiture de catégorie A-Economique (ECAR), livrée à l'aéroport de Montréal et restituée à l'aéroport de Toronto, pour une durée de 12x24h, incluant : kilométrage illimité, surcharge aéroport, taxes locales, taxes d'État, garantie collision et dommages au véhicule (avec franchise), garantie vol (avec franchise)

Véhicules proposés (types ou similaires) :

Cat A Economique (ECAR) : Chevrolet Spark, climatisée, boîte automatique, 2 adultes + 1 enfant maximum

Avec supplément :

Cat C Compacte (CCAR) : Kia Rio, climatisée, boîte automatique, maximum 4 personnes

Cat I Intermediaire (ICAR) : Hyundai Elantra, boîte automatique, maximum 5 personnes

Cat S SUV (SFAR) : Ford Edge, Toyota RAV4, climatisée, boîte automatique, maximum 5 personnes

La dénomination peut varier en fonction du loueur (ou similaire) : Avis, Alamo, Hertz, National ou autres loueurs. Autres catégories de véhicules possibles : nous consulter.

Conditions :

Age minimum 21 ans pour les catégories courantes, permis de conduire en cours de validité et obtenu depuis plus de 1 an (parfois 2 ans selon la catégorie). Conducteur additionnel min. 25 ans et avec supplément. Infos variables selon les loueurs.

Des frais d'abandon du véhicule (aller simplet entre Montréal et Toronto) sont à régler sur place, prévoir entre 100 ? et 200 ? par véhicule, révisables.

Soyons clairs

? Le programme présenté est un itinéraire comportant des étapes pré établies qui se font dans le lieu cité ou dans sa région. Les visites, activités et excursions décrites sont des suggestions (sauf mention spécifique). Les kilométrages sont donnés à titre indicatif. En fonction des impératifs locaux, le sens des étapes peut être modifié ou inversé.

? Reconnaissance bagages en cas de vol incluant au moins une escale aux États-Unis : lors de votre 1ère arrivée sur le sol américain, une reconnaissance des bagages sera demandée par les autorités douanières avant de passer en salle de transit.

? AVE obligatoire, + ESTA éventuellement en cas de survol des USA.

? Détails sur les repas : ls = logement seul, pdj = petit déjeuner, déj = déjeuner, dîn = dîner, dp = demi-pension, pc = pension complète.

A propos de la location de voiture :

? Conducteur principal : son nom et sa date de naissance sont à fournir impérativement au moment de la réservation (non échangeable). Nul besoin du permis de conduire au moment de la réservation, celui-ci sera présenté au comptoir de location sur place pour établir le contrat (bien vérifier que le permis de conduire valide sera valable pour toute la durée du voyage).

? Chaque loueur a sa propre politique en matière d'âge maximum autorisé pour conduire (en majorité jusqu'à 70/75 ans) et peut exiger un certificat médical + preuve d'assurance du véhicule personnel, et pourrait également facturer un supplément conducteur âgé (idem jeune conducteur).

? Obligatoire : carte bancaire avec mention CRÉDIT (sans la mention « DÉBIT ») au nom du conducteur principal (pas de carte Electron, Maestro, Cirrus, Kyriel ou carte de débit). Les loueurs acceptant les cartes des néo-banques - ou banques en ligne - sont rares.

? Une autorisation de débit (appelée caution ou dépôt de garantie) par carte bancaire est exigée au moment de la livraison et son montant est estimé sur place en fonction de la catégorie du véhicule et des services additionnels acceptés (pensez à augmenter le plafond de votre carte avant votre départ). En général, sans services additionnels, la caution peut correspondre au montant de la franchise* + 1 plein final de carburant. Le montant des services acceptés dans le contrat sera prélevé automatiquement sur la carte en fin de location. Niveau de carburant à la livraison/restitution : la politique varie selon le loueur (réservoir plein ou vide) ? à voir sur place, à la signature du contrat.

? Les coffres des voitures étant étroits, ils ne peuvent jamais contenir autant de bagages que le nombre maximum de personnes. Emportez le moins possible de bagages, évitez les valises en dur et préférez des sacs de voyages, plus aisés à caser dans le coffre, à l'abri des regards. Ou alors décidez de louer un véhicule plus grand au moment de la réservation, car une fois sur place, le surclassement sera soumis à disponibilité locale et peut entraîner un très gros supplément.

*Franchise = le montant restant à charge en cas de dommage/vol du véhicule est variable (+/-800 ? à 2500 ?) selon le loueur et la catégorie de véhicule loué.

=> Si vous êtes intéressés par une location de voiture incluant des conducteurs additionnels, un plein final

inclus, une option "remboursement de la franchise" (en cas de dommages/accident causés au véhicule), merci d'en faire la demande lors de la réservation, (sur devis).

Formalités d'entrée

Ressortissants français : passeport en cours de validité + AVE.

Des sites internet frauduleux proposent la délivrance d'AVE moyennant des frais élevés. Les demandes d'AVE doivent être effectuées sur le site officiel du gouvernement du Canada :

<https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave/demande.html>

Important : en cas de vols avec escale aux Etats-Unis :

Ressortissants français : Passeport biométrique en cours de validité + ESTA.

Les personnes qui se sont rendues en Iran, Irak, Libye, Somalie, Syrie ou Yémen depuis le 1er mars 2011 ou à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ont besoin d'un visa.

Consultez le site de France Diplomatie et la rubrique "Conseils aux voyageurs" :

<https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/etats-unis/#entree>

Un seul site est habilité pour faire une demande d'ESTA (40 USD), il est accessible à l'adresse :

<https://esta.cbp.dhs.gov/>

Tenez-vous régulièrement informés sur le site officiel :

<https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/canada>

Fil d'Ariane vous permet de recevoir des alertes durant votre voyage :

<https://fildariane.diplomatie.gouv.fr/fildariane-internet/accueil>

Les ressortissants d'autres nationalités doivent se renseigner auprès des autorités consulaires compétentes afin de vérifier leurs formalités d'entrée à destination.

Formalités sanitaires

Les formalités de voyage sont soumises à des modifications fréquentes en période de pandémie de COVID-19.

. Tenez-vous informé(e) régulièrement sur la rubrique et la rubrique « Conseils aux voyageurs » de France Diplomatie

N'hésitez pas à consulter le site de l'Institut Pasteur :

<https://www.pasteur.fr/fr/centre-medical/preparer-son-voyage/canada?language=fr>

Transport

Vols opérés par des compagnies régulières, lowcost ou charters dont les noms sont communiqués à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Les horaires de vols communiqués avant réception de votre convocation sont à titre indicatif. Nous ne pourrions être tenus responsables d'un changement d'horaire entre la date de votre réservation et la convocation définitive.

Les billets d'avion peuvent être émis dès le jour de la réservation. Dès émission, ceux-ci sont non modifiables et non remboursables (y compris la surcharge carburant). Le montant du billet dû est communiqué au moment de la réservation.

En raison des horaires imposés par les compagnies, il se peut que l'itinéraire en soit modifié mais sans altérer le contenu du voyage.

Nous proposons en complément de nos départs de Paris, des départs de Province (en train ou en avion). Si les possibilités au départ de province se trouvent décalées par rapport à la date du voyage prévu, l'éventuelle nuitée supplémentaire reste à la charge du client (aller comme retour).

Ces prix comprennent :

-Le transport aérien France/Montréal et Toronto/France sur vols réguliers Air Transat, Air Canada ou autres compagnies aériennes, avec ou sans escale

-Les taxes aéroport et surcharge carburant obligatoires : 455 ? (révisables)

- La location de véhicule de catégorie A-Economique, livrée à l'aéroport de Montréal et restituée à l'aéroport de Toronto, pour une durée de 12x24h, incluant kilométrage illimité, taxes locales, taxes d'État, surcharge aéroport, garantie collision et dommages au véhicule (avec franchise), garantie vol (avec franchise), responsabilité civile
- L'hébergement en hôtels 3* base chambre standard double/twin, base logement seul
- La garantie financière auprès de l'APST

Les départs de villes de provinces peuvent être assurés en vols (directs ou via) ou par pré/post-acheminement ferroviaire. Pour plus d'information, vous référer aux conditions générales de vente.

Ces prix ne comprennent pas :

- Les visites et excursions mentionnées dans le programme qui restent des suggestions
- Les repas non mentionnés, les boissons, les dépenses personnelles
- Le logement en pourvoirie pour les 2 nuits en Mauricie, proposé en option, en formule sans repas, en demi pension ou pension complète avec supplément. Les différentes activités proposées sur place avec participation
- Les prestations optionnelles
- Pour la location de voiture, à régler sur place : le carburant, parkings, péages (le cas échéant), frais de livraison du véhicule en dehors des horaires d'ouverture de l'agence/comptoir de location, frais d'abandon du véhicule (aller simple entre Montréal et Toronto) prévoir entre 100 ? à 200 ? par véhicule, suppl. jeunes conducteurs (ou conducteur âgé), suppl. conducteurs additionnels ; la « surcharge pneus » au Québec prévoir env. 3 CAD/jour (Tire Management Fee) ; toutes prestations optionnelles contractées à destination : équipements additionnels (GPS, wifi, rehausseurs enfants, etc?), assurances/garanties complémentaires ; éventuelles contraventions constatées sur place
- Le supplément pour les autres catégories de véhicules
- L'obtention et les frais de l'autorisation AVE
- Les éventuels repas et nuits de transit à Paris dans le cadre des départs/retours de province
- Les assurances